

Marca da

bollo

16,00 €



## AI COMUNE di BERTINORO

Settore IV - LL.PP. - A.E.  
Servizio Ambiente

PROTOCOLLO

### RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PER LA COSTRUZIONE DI

**ACCESSO CARRAIO**

**TOMBINAMENTO FOSSO**

Il/La sottoscritto/a<sup>1</sup> \_\_\_\_\_ c.f. \_\_\_\_\_  
nato/a a \_\_\_\_\_ prov. ( \_\_\_ ) il \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ prov. ( \_\_\_ )  
Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ mail \_\_\_\_\_  
in qualità di <sup>2</sup> \_\_\_\_\_ incarica il tecnico  
di seguito indicato per le comunicazioni ed integrazioni di carattere tecnico che risulteranno necessarie:  
Titolo, cognome e nome: \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ con  
studio a \_\_\_\_\_ prov. ( \_\_\_ ) in Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_  
ai sensi del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione:

### CHIEDE

Il rilascio dell'Autorizzazione alla costruzione di \_\_\_\_\_  
da realizzarsi in codesto Comune in loc. \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
come da relazione tecnica allegata e relative all'insediamento di tipo:

CIVILE/PRODUTTIVO

AGRICOLO

Altro \_\_\_\_\_

### DICHIARA

- a) di essere a conoscenza che la presente assume validità di comunicazione di avvio procedimento ai sensi dell' art. 8 Legge 241/1990, come modificato dalla L. n. 1 del 11.02.2005;
- b) di essere a conoscenza che il termine previsto per la conclusione del procedimento per il rilascio di autorizzazione all'apertura di accessi carrai su strade comunali/vicinali è di **60 gg. dalla data di ricezione della presente al Protocollo Generale del Comune di Bertinoro** (fa fede il timbro di registrazione del protocollo apposto in alto a destra), come stabilito dall' "elenco dei procedimenti amministrativi e dei relativi termini di conclusione", approvato dalla Giunta Comunale di questa Amministrazione nella seduta del 09.09.2010 con il n. 178;
- c) di essere a conoscenza che **Responsabile del Procedimento è l' Arch. Emanuela Piolanti**, alla quale è possibile rivolgersi per informazioni sullo stato del procedimento e sulla documentazione amministrativa da presentare - tel. 0543/469205 – 0543/469220 - fax 0543/444486 – e-mail certificata: [protocollo@pec.comune.bertinoro.fc.it](mailto:protocollo@pec.comune.bertinoro.fc.it);
- d) di essere a conoscenza che **l'ufficio competente**, che ha avviato il relativo procedimento istruttorio, è il **Settore IV - Servizio Lavori Pubblici e Ambiente**;
- e) di essere a conoscenza che la presentazione di memorie scritte e documenti potrà avvenire presso il medesimo Ufficio, ai sensi dell' art. 10, c. 1, L. n. 241/1990 e s.m.i.;
- f) di essere a conoscenza che l'orario di ricevimento al pubblico è **martedì e giovedì dalle ore 09.00 alle 13.00**;
- g) di essere a conoscenza che **competente a decidere sul procedimento è il Capo del Settore IV - LL.PP.-A.E., Ing. Barbara Dall'Agata**;
- h) di essere a conoscenza della facoltà di codesta Amministrazione di disporre controlli sulle informazioni e dichiarazioni rese in sede di presentazione della domanda, nonché di assumere determinazioni in via di autotutela ai sensi degli artt. 21 quinquies e 21 nonies della legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- i) di impegnarsi ad adottare, durante l'esecuzione dei lavori, tutte le cautele prescritte dal vigente codice stradale e tutte le precauzioni del caso, assumendosi ogni responsabilità conseguente ad eventuali sinistri e danni riportati da persone e cose, nonché a non eseguire i lavori fino a che non sarà in possesso di regolare autorizzazione;
- j) di essere disposto al pagamento di tutte le spese d'istruttoria inerenti all'autorizzazione;
- k) **di autorizzare il Comune di Bertinoro alla trasmissione di comunicazioni via PEC** - si rammenta che al fine di comunicare in forma digitale con imprese, privati e pubbliche amministrazioni il Comune di Bertinoro mette a disposizione l'indirizzo di PEC istituzionale: [protocollo@pec.comune.bertinoro.fc.it](mailto:protocollo@pec.comune.bertinoro.fc.it) a cui si potranno inviare istanze, richieste e comunicazioni aventi valore ufficiale. Questa Amministrazione utilizzerà la stessa casella di posta elettronica certificata per l'invio dei propri documenti digitali che saranno allegati ai messaggi di PEC.

\_\_\_\_\_, lì \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

**IL RICHIEDENTE**

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

(riservata al tecnico)

Il/La sottoscritto/a<sup>1</sup> \_\_\_\_\_ c.f. \_\_\_\_\_  
nato/a a \_\_\_\_\_ prov. ( \_\_\_ ) il \_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ prov. ( \_\_\_ )  
Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ iscritto al \_\_\_\_\_  
Professionale de \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, in qualità di tecnico  
incaricato con studio a \_\_\_\_\_ prov. ( \_\_\_ ) in Via \_\_\_\_\_  
n. \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
mail \_\_\_\_\_ pec \_\_\_\_\_

### D I C H I A R A

- che l'intervento rispetta le Norme Tecniche Attuative contenute all'interno del Regolamento Urbanistico ed Edilizio (RUE) di Bertinoro approvato con D.C.C. n. 43 del 7 maggio 2009 e s.m.i., in particolare all'Articolo 3E.8;
- che l'intervento da eseguire è conforme alle disposizioni del Vigente Codice della Strada art. 22 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 e s.m.i. (Nuovo codice della strada) e dell'art. 46 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada), in particolare sono rispettare le condizioni sotto riportate:
  - comma 2 art. 46 D.P.R. n. 495/92, in particolare **"l'accesso carraio deve essere distante almeno 12 metri dalle intersezioni"**;
  - comma 4 art. 46 D.P.R. n. 495/92 in particolare "l'eventuale cancello a protezione della proprietà laterale deve essere arretrato allo scopo di consentire la sosta fuori dalla carreggiata di un veicolo" ovvero il cancello è dotato di "sistemi di apertura automatica";
- che l'accesso carraio in oggetto:
  - è situato all'interno del centro abitato di \_\_\_\_\_
  - è situato al di fuori del centro abitato
- che nel lotto in oggetto esistono altri n. \_\_\_\_ accessi carrai precedentemente autorizzati con i seguenti atti:
  - Autorizzazione n. \_\_\_\_\_ prot. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_
  - Autorizzazione n. \_\_\_\_\_ prot. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_
- che l'intervento in oggetto è relativo a:
  - modifica di accesso carraio esistente Aut. n. \_\_\_\_\_ prot. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_
  - nuovo accesso carraio
- altro \_\_\_\_\_

**IN FEDE**

## DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA RICHIESTA IN 2 COPIE

- ELABORATO PROGETTUALE contenente: pianta e prospetto (stato attuale e futuro), sezione stradale in scala 1:100;
- Estratto planimetria catastale 1:2000 ed estratto di P.S.C. Scala 1:2000;
- Documentazione fotografica;
- Nulla-osta ANAS S.p.A. (se dovuto);
- Nulla-osta Provincia Forlì-Cesena (se dovuto);
- Nulla-osta Consorzio di Bonifica Savio Rubicone (se dovuto);
- Nulla-osta Servizio Provinciale Difesa del Suolo - Risorse Idriche e Forestali di Forlì (se dovuto);
- fotocopia di un documento di identità del richiedente in carta semplice;
- altro \_\_\_\_\_

### Solo per **MODIFICA DI ACCESSO CARRAIO ESISTENTE**:

- **copia dell'atto autorizzativo oggetto di modifica.**

## ISTRUZIONE ED AVVERTENZE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

### A) FIRMA DEL DICHIARANTE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 DPR 445/2000, la firma apposta dal cittadino che presenta la domanda **può non essere autenticata**, qualora egli adotti una delle due procedure per la consegna della domanda e della documentazione tecnica allegata:

- la domanda/dichiarazione viene firmata dal dichiarante, che oltre tutta la documentazione tecnica, **allega la fotocopia (non autenticata) di un proprio documento di identità** (in corso di validità); in questo caso il tutto può essere spedito normalmente per posta o consegnato al protocollo;
- la domanda/dichiarazione viene **firmata dal dichiarante in presenza del responsabile del procedimento o di altro dipendente competente dell'ente a cui la domanda è diretta**, al quale dovrà essere comprovata la propria identità; in questo secondo caso dopo la firma tutta la documentazione dovrà essere consegnata al protocollo.

### B) FALSE DICHIARAZIONI

In caso di false dichiarazioni il dichiarante va incontro alle sanzioni penali previste dall'art. 76 del Dpr 445/2000.

### C) MARCHE DA BOLLO

- n. 2 marche da bollo da 16,00 € (una da applicare sulla domanda e una da produrre al momento del ritiro per essere apposta sull'autorizzazione);
- n. 2 marche da bollo da 0,26 € (da applicare sull'elaborato grafico da allegare all'autorizzazione).

### D) SPESE ISTRUTTORIA e SOPRALLUOGO

Al momento del ritiro si dovrà consegnare ricevuta comprovante l'avvenuto versamento di € 66,00 per "diritti di segreteria e sopralluogo", sul c/c postale n. 14002471 intestato a "Comune di Bertinoro - Servizio Tesoreria - 47032 - Bertinoro (FC)".

### E) TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003 i dati personali raccolti saranno trattati dal Comune di Bertinoro, anche con strumenti informatici esclusivamente nell'ambito del procedimento in oggetto.

### NOTE:

1. Nel caso di proprietà indicare i dati del primo intestatario; nel caso di società indicare i dati del legale rappresentante.
2. Indicare se proprietario/comproprietario/legale rappresentante, ecc.; nel caso di società indicare i dati identificativi della ditta (nominativo, ragione sociale, sede, p.iva, contatti).

## **ESTRATTO DELLE PRINCIPALI NORME RELATIVE AI PASSI CARRAI**

### **NUOVO CODICE DELLA STRADA**

#### **ART. 22 ACCESSI E DIRAMAZIONI**

1. Senza la preventiva autorizzazione dell'ente proprietario della strada non possono essere stabiliti nuovi accessi e nuove diramazioni dalla strada.
2. *Omissis.*
3. *Omissis.*
4. Sono vietate trasformazioni di accessi o di diramazioni già esistenti e variazioni nell'uso di questi, salvo preventiva autorizzazione dell'ente proprietario della strada.
5. *Omissis.*
6. Chiunque ha ottenuto l'autorizzazione deve realizzare e mantenere, ove occorre, le opere sui fossi laterali senza alterare la sezione dei medesimi, né le caratteristiche plano-altimetriche della sede stradale.
7. *Omissis.....*

### **REGOLAMENTO DI ESECUZIONE ED ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA**

#### **ART. 45 (Art. 22 Cod. Str.) ACCESSI ALLE STRADE EXTRAURBANE**

1. Nelle autostrade non sono consentiti accessi privati.
2. Nelle strade extraurbane principali sono consentiti accessi privati a livelli sfalsati ubicati a distanza non inferiore a metri 1000 tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi.
3. Nelle strade extraurbane secondarie sono consentiti accessi privati purché realizzati a distanza non inferiore a 300 m. tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi.....
4. Le strade extraurbane principali e secondarie di nuova costruzione devono essere provviste di fasce laterali di terreno tali da consentire l'eventuale inserimento di strade di servizio per il collegamento degli accessi privati di immissione sulla strada.
5. Gli accessi devono essere localizzati dove l'orografia dei luoghi e l'andamento della strada consentono la più ampia visibilità della zona di svincolo e possibilmente nei tratti di strada in rettilineo, e realizzati in modo da consentire una agevole e sicura manovra di immissione o di uscita dalla sede stradale, senza che tale manovra comporti la sosta del veicolo sulla carreggiata.
6. L'ente proprietario della strada può negare l'autorizzazione per nuovi accessi, diramazioni e innesti, o per la trasformazione di quelli esistenti o per la variazione d'uso degli stessi quando ritenga che da essi possa derivare pregiudizio alla sicurezza e fluidità della circolazione e particolarmente quando trattasi di accessi o diramazioni esistenti o da istituire in corrispondenza di tratti di strada in curva o a forte pendenza, nonché ogni qualvolta non sia possibile rispettare le norme fissate ai fini della visibilità per le intersezioni di cui agli articoli 16 e 18 del codice.
7. L'ente medesimo può negare l'autorizzazione di accessi in zone orograficamente difficili che non garantiscono sufficienti condizioni di sicurezza.
8. Gli accessi e le diramazioni devono essere costruiti con materiali di adeguate caratteristiche e sempre mantenuti in modo da evitare apporto di materie di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale; devono essere inoltre pavimentati per l'intero tratto e comunque per una lunghezza non inferiore a 50 m. a partire dal margine della carreggiata della strada da cui si diramano.
9. Gli accessi sono realizzati e mantenuti sia per la zona insistente sulla strada sia per la parte ricadente sulla proprietà privata, a cura e spese dei titolari dell'autorizzazione, i quali sono tenuti a rispettare le prescrizioni e le modalità fissate dall'ente proprietario della strada e a operare sotto sorveglianza dello stesso.
10. *Omissis.*

#### **ART. 46 (Art. 22 Cod. Str.) ACCESSI NELLE STRADE URBANE**

1. La costruzione dei passi carrabili è autorizzata dall'ente proprietario della strada nel rispetto della normativa edilizia e urbanistica vigente.
2. Il passo carrabile deve essere realizzato osservando le seguenti condizioni:
  - a) deve essere distante almeno 12 metri dalle intersezioni e, in ogni caso, deve essere visibile da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada medesima;
  - b) deve consentire l'accesso ad un'area laterale che sia idonea allo stazionamento dei veicoli;
  - c) qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a notevole traffico pedonale, deve essere prevista una separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale.
3. *Omissis.*
4. Qualora l'accesso dei veicoli alla proprietà laterale avvenga direttamente dalla strada, il passo carrabile oltre che nel rispetto delle condizioni previste nel comma 2, deve essere realizzato in modo da favorire la rapida immissione dei veicoli nella proprietà laterale. L'eventuale cancello a protezione della proprietà laterale dovrà essere arretrato allo scopo di consentire la sosta, fuori della carreggiata, di un veicolo in attesa di ingresso. Nel caso in cui, per obiettive impossibilità costruttive o per gravi limitazioni della godibilità della proprietà privata, non sia possibile arretrare gli accessi, possono essere autorizzati sistemi di apertura automatica dei cancelli o delle serrande che delimitano gli accessi. È consentito derogare dall'arretramento degli accessi e dall'utilizzo dei sistemi alternativi nel caso in cui le immissioni laterali avvengano da strade senza uscita o comunque con traffico estremamente limitato, per cui le immissioni stesse non possono determinare condizioni di intralcio alla fluidità della circolazione.
5. È consentita l'apertura di passi carrabili provvisori per motivi temporanei quali l'apertura di cantieri o simili. In tali casi devono essere osservate, per quanto possibile, le condizioni di cui al comma 2. Deve in ogni caso disporsi idonea segnalazione di pericolo allorché non possono essere osservate le distanze dall'intersezione.
6. *Omissis.*